



Prototipi
Campionato Italiano



JACOPO FACCIONI E DAVIDE UBOLDI SI DIVIDONO LE VITTORIE NEL SETTIMO ROUND PER IL CAMPIONATO ITALIANO PROTOTIPI

A Misano il forlivese della Scuderia NT si impone al mattino davanti al rivale di Uboldi Corse che poi si riscatta in gara 2 dopo un contatto in fase di sorpasso ai danni di Faccioni. A salire sul podio monopolizzato Osella, sono anche Forte Valentini in gara 1 e Deodati e Vita in gara 2, tutti alfieri Progetto Corsa. In testa al campionato Faccioni conserva il primato con un solo punto su Uboldi.

Prossimo appuntamento il 6 ottobre nell'autodromo "Riccardo Paletti" di Varano de' Melegari (PR) per l'ottavo e penultimo round stagionale.

Misano Adriatico (RN), 22 settembre 2013.

Jacopo Faccioni e **Davide Uboldi** si aggiudicano le vittorie in palio nel settimo round stagionale del **Campionato Italiano Prototipi**, corsosi nell'autodromo di **Misano "Marco Simoncelli"**. Il forlivese della Scuderia NT, si impone in piena autorità al mattino con il rivale di Uboldi Corse, autore del giro più veloce ed a soli due centesimi di distacco sul traguardo. L'epilogo sembra ripetersi anche in gara 2, ma a tre giri dal termine, in un tentativo di sorpasso sferrato al momento di un doppiaggio, Uboldi finisce per entrare in contatto proprio con Faccioni che perde il controllo impattando nelle protezioni. Il pilota comasco continua e va a vincere quasi azzerando il distacco dal leader che riesce a conservare il primato grazie al punto del giro più veloce di gara 2. In un weekend monopolizzato Osella, festeggia anche la **Progetto Corsa** che piazza sul podio tre dei suoi quattro alfieri. **Carlo Alberto Forte Valentini** è infatti terzo di gara 1 all'esordio a Misano, mentre **Manuel Deodati** è secondo in gara 2 davanti a **Filippo Vita**. Protagonisti del weekend anche **Antonio Beltratti** (Osella Progetto Corsa), due volte quarto davanti a **Claudio Francisci** (Lucchini Alfa Romeo S.C.I.), **Ranieri Randaccio** (Lucchini S.C.I.) e **Joe Castellano** (Lucchini Alfa Romeo – Audisio&Benvenuto).

Allo start di **gara 1** Faccioni capitalizza subito la migliore posizione in griglia e ad Uboldi non resta che accodarsi davanti a Deodati, Forte Valentini, Francisci e Beltratti nelle prime sei posizioni. Già nel corso del primo giro il pilota della Scuderia NT riesce a ricavare subito metri preziosi su Uboldi che invece è costretto a gestire Deodati in scia. Alle loro spalle si innesca invece il duello tra Beltratti e Francisci per il quinto posto. Al secondo giro il romano riesce ad avere ragione del napoletano che tenta di resistere senza successo. Alla tornata seguente però la Osella della Progetto Corsa si porta ancora una volta davanti alla Lucchini Alfa Romeo di classe 3.000. Alla metà gara le posizioni sono subito consolidate e l'unico scossone lo riserva Uboldi che inizia ad inanellare giri veloci al sesto, settimo ed ottavo giro. Il risultato è che il distacco da Faccioni, che non riesce ad avvicinare i suoi migliori tempi delle prime tornate, è ora ridotto a mezzo secondo. A partire dal nono giro il duo di testa procede in un tandem che diventa incandescente alla 13esima tornata quando Uboldi diventa sempre più furioso alla spalle del battistrada. A due giri dalla fine Faccioni appare in difficoltà, ma il rivale non riesce ad avere lo spunto per portare l'attacco. Ultimo giro incandescente, ma sul traguardo, appena dietro a Randaccio, Faccioni riesce a conservare il primato con soli due centesimi di vantaggio. Nel finale Deodati accusa il cedimento del fondo posto al retrotreno e deve rientrare ai box lasciando il terzo gradino del podio a Forte Valentini. Beltratti, Francisci, Randaccio e Castellano, primo dei doppiati, chiudono nelle prime sette posizioni.

Al pronti-via di **gara 2**, Faccioni si lancia subito davanti a tutti e lascia alle spalle Uboldi e Deodati, mentre Vita segue davanti a Beltratti e Francisci. A differenza della gara del mattino, nelle prime tornate Faccioni non riesce a scrollarsi di dosso la sagoma di Uboldi, che resta invece stabilmente in scia. Il vice-campione in carica sembra invece pronto ad un attacco conservandosi sempre in mezzo secondo di distacco e siglando giri veloci in sequenza. Nelle retrovie Randaccio supera



Prototipi
Campionato Italiano



Castellano per il settimo posto, mentre qualche preoccupazione la riserva un tappetino del cordolo che si stacca al passaggio del duo di testa. Alla nona tornata è Faccioni a far segnare il giro più veloce della gara, ma Uboldi riesce a farsi sempre più pericoloso alle sue spalle. Il colpo di scena non appena concluso il 13esimo giro con Uboldi che prova l'attacco e, complice il doppiaggio di Randaccio, finisce per toccare al retrotreno la Osella di Faccioni che impatta nelle protezioni ritirandosi. Uboldi continua così al comando con Deodati che prova a farsi pericoloso, ma arriva la bandiera a scacchi che saluta il ritorno al successo del pilota comasco. Deodati e Vita conquistano il podio, davanti a Beltratti, Francisci, Randaccio e Castellano.

CLASSIFICA GARA 1.

1) Jacopo Faccioni (Osella Honda CN2 - Scuderia NT), 16 giri in 25'26.949 a 159,414 km/h; 2) Uboldi (Osella Honda CN2 - Uboldi Corse) a 0.023; 3) Forte Valentini (Osella Honda CN2 - Progetto Corsa) a 21.568; 4) Beltratti (Osella Honda CN2 - Progetto Corsa) a 37.815; 5) Francisci (Lucchini Alfa Romeo CN4 - S.C.I.) a 39.127; 6) Randaccio (Lucchini Honda CN2 - S.C.I.) a 1'48.086; 7) Deodati (Osella Honda CN2 - Progetto Corsa) a 1 giro; 8) Castellano (Lucchini Alfa Romeo CN4 - Audisio&Benvenuto) a 4 giri. Giro più veloce n. 8 di Uboldi 1'34.315 a 161.306 km/h.

CLASSIFICA GARA 2.

1) Davide Uboldi (Osella Honda CN2 - Uboldi Corse) , 16 giri in 25'37.396 a 158,331 km/h; 2) Deodati (Osella Honda CN2 - Progetto Corsa) a 1.008; 3) Vita (Osella Honda CN2 - Progetto Corsa) a 28.972; 4) Beltratti (Osella Honda CN2 - Progetto Corsa) a 29.246; 5) Francisci (Lucchini Alfa Romeo CN4 - S.C.I.) a 50.916; 6) Randaccio (Lucchini Honda CN2 - S.C.I.) a 1 giro; 7) Castellano (Lucchini Alfa Romeo CN4 - Audisio&Benvenuto) a 1 giro; 8) Jacopo Faccioni (Osella Honda CN2 - Scuderia NT) a 3 giri; 9) a 48.042; 10) a 8 giri. Giro più veloce n. 9 di Faccioni 1'34.432 a 161.106 km/h.

CLASSIFICHE CAMPIONATO ITALIANO PROTOTIPI

CLASSIFICA ASSOLUTA

1) Jacopo Faccioni (Osella CN2), 155; 2) Davide Uboldi (Osella CN2 Uboldi Corse), 154; 3) Claudio Francisci (Lucchini CN4), 92; 4) Ivan Bellarosa (Wolf CN2 Avelon Formula), 84; 4) Filippo Vita (Ligier CN2), 70; 6) Carlo Forte Valentini (Osella CN2), 69; 7) Ranieri Randaccio (Lucchini CN2), 53; 8) Marco Ghiotto (Ligier CN2), 52; 9) Antonio Beltratti (Osella CN2), 48; 10) Luigi Bruccoleri (Osella CN2), 46; 11) Briadori Imerio (Wolf CN2), 19; 12) Giacomo Pizzuti (Wolf CN2), 18; 13) Fabrizio Fassitelli (Radical SR3 RT), 17; 14) Manuel Deodati (Osella CN2), 15; 14) Paride Macario (Wolf CN2), 15; 14) Simone Laureti (Radical SR3 RT Autosport Sorrento), 15; 17) Renzo Calcinati (Wolf CN2), 12; 18) Ronnie Valori (Radical SR3 RT), 10; 19) Alberto Bassi (Osella CN2), 8; 19) Giuseppe Castellano (Lucchini CN4), 8.

Aggiornamenti in tempo reale, approfondimenti, streaming, classifiche e foto in alta definizione
copyright free su www.acisportitalia.it/CIP il sito ufficiale del Campionato Italiano Prototipi.